

На основу чл. 54. став 12. тачка 1) и члана 63. став 2. и став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Комисија за јавну набавку услуге, број 404-1/122у-2019-28 - израда стратегије и акционог плана за унапређење безбедности старих лица (категорија 65+) у саобраћају, одговара на питања заинтересованих лица у циљу појашњења конкурсне документације:

Питање број 1.

„Поштовани,

Молимо Вас да појасните зашто се тражи да инжењер са лиценцом 370 буде доктор наука и зашто није довољно да то буде ”обичан” инжењер који има исту лиценцу и референце које су предмет јавне набавке?

Да ли Наручилац сматра као претеран услов, који ограничава конкуренцију, да инжењер са лиценцом 370 мора да буде доктор наука? Овај услов није у логичној вези са предметом јавне набавке, тј не постоји никаква веза са тим да једино инжењер који је доктор наука може да врши услуге које су предмет ове јавне набавке. Јасно је да је циљ Наручиоца да обезбеди квалитетног добављача, али се то не може урадити условом који је у супротности са чланом 10 ЗЈН.

Молимо Вас да још једном размотрите постављене услове и да они буду формулисани тако да се омогући што већа конкуренција и да се омогући учешће понуђачима који имају инжењере са лиценцама 370 и са референцама које су предмет јавне набавке, а који нису доктори наука..“

Одговор:

Одговор на питање број 1. садржан је у Измени и допуни конкурсне документације број 1.

2. „У поступку јавне набавке Наручилац је на страни 20/40 конкурсне документације навео да потенцијални понуђач мора да испуни додатни услов - Пословни капацитет: да је понуђач у последње три године до дана објављивања позива за подношење понуда на Порталу јавних набавки израдио минимално 2 (два) пројекта из области безбедности саобраћаја. Ограничење да је понуђач урадио у последње 3 године до дана објављивања позива није у логичној вези са предметном јавном набавком. Понуђачи који су у ранијем периоду извршили - урадили пројекте из области безбедности саобраћаја, нпр. 2016., 2015. или 2014. године или раније, када је исто на снази био важећи Закон о безбедности саобраћаја, али из неког разлога није пројекте радио током 2017., 2018. или током 2019. године, не може да поднесе понуду јер овај услов ограничава конкуренцију, и самим тим је у супротности са члановима 10. и 76. Закона о јавним набавкама.

Такође, израда пројеката из области безбедности саобраћаја у последње три године до дана објављивања позива за подношење понуда неће бити никаква заштита Наручиоцу, јер сматрамо да и неко ко је овакве пројекте радио раније, и који су потврђени и прихваћени од наручиоца, може квалитетно да пружи тражену услугу.

С обзиром на наведено, молимо вас да као наручиоци овај услов пропишете тако да се захтева дужи временски период, од минимално 5 (пет)

година до дана објављивања позива, а да евентуално, уколико сматрате неопходним, повећате број минимално израђених пројеката из области безбедности саобраћаја, као заштиту у циљу квалитетног пружања услуге од потенцијалних понуђача.”

Одговор:

Одговор на питање број 2. садржан је у Измени и допуни конкурсне документације број 1.

У Нишу, дана 09.12.2019. године